

Montageanleitung für Reparatursätze von Bremssätteln und Bremszylindern

Wichtiger Hinweis

Diese Anleitung richtet sich an fachkundige Personen mit grundlegenden Kenntnissen in der Fahrzeugreparatur. Unsachgemäße Montage oder Reparatur kann zu Fehlfunktionen und schweren Unfällen führen. Bei Unsicherheiten konsultieren Sie eine qualifizierte Fachwerkstatt.

Haftungsausschluss: Diese Anleitung dient lediglich als allgemeine Orientierung. Jegliche Haftung für Schäden oder Folgeschäden, die durch unsachgemäße Handhabung, Montage oder Verwendung entstehen, wird ausgeschlossen. Beachten Sie stets die Herstellervorgaben Ihres Fahrzeugs.

Benötigte Werkzeuge und Materialien

- Drehmomentschlüssel
- Gummihammer
- Bremskolbenrücksteller (falls notwendig)
- Bremsenreiniger
- Bremsflüssigkeit
- Dichtungsfett (kompatibel mit Bremssystemen)
- Druckluftgerät mit Blaspistole
- Montagesatz (inkl. Kolben, Dichtungen, Staubschutzmanschette)
- Schutzkleidung und Handschuhe
- Bremsenentlüfter oder Entlüftungsgerät
- Auffangbehälter für Bremsflüssigkeit

Vorbereitung

1. Fahrzeug sichern:

- Parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche.
- Ziehen Sie die Handbremse an und sichern Sie die Räder mit Unterlegkeilen.

2. Bremssystem entlasten:

- Öffnen Sie den Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters, um Druck im System abzubauen.

3. Rad entfernen:

- Lösen Sie die Radschrauben mit einem Radkreuz oder Schlagschrauber.

Manufacturer:

NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

- Heben Sie das Fahrzeug mit einem Wagenheber an und sichern Sie es mit Unterstellböcken.
 - Entfernen Sie das Rad und legen Sie es zur Seite.
-

Anleitung für Bremssättel

1. Demontage

1. Sattel lösen:

- Entfernen Sie die Haltebolzen des Bremssattels mit einem passenden Steckschlüssel.
- Lösen Sie die Bremsleitung am Bremssattel. Platzieren Sie einen Auffangbehälter, um austretende Bremsflüssigkeit aufzufangen.

2. Alte Teile entfernen:

- Entnehmen Sie den Kolben vorsichtig mit Druckluft. Führen Sie hierzu Druckluft in die Bremsleitung ein, um den Kolben herauszudrücken.
- Entfernen Sie die Dichtungen und die Staubschutzmanschette mit einem Kunststoffspatel oder geeigneten Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Reinigen Sie den Bremssattel gründlich mit Bremsenreiniger und Druckluft.

2. Montage

1. Neue Dichtungen einsetzen:

- Schmieren Sie die neue Dichtung mit etwas Dichtungsfett ein und setzen Sie sie in die Nut des Bremssattels ein. Achten Sie auf einen gleichmäßigen Sitz.

2. Kolben montieren:

- Schmieren Sie den Kolben mit Dichtungsfett.
- Setzen Sie den Kolben gerade an und drücken Sie ihn vorsichtig mit der Hand oder einem Bremskolbenrücksteller in den Sattel.

3. Staubschutzmanschette anbringen:

- Ziehen Sie die Staubschutzmanschette über den Kolben und sichern Sie sie in der vorgesehenen Nut des Bremssattels.

3. Wiederaufbau

1. Sattel montieren:

- Setzen Sie den Bremssattel zurück auf die Halterung und ziehen Sie die Haltebolzen mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.
- Schließen Sie die Bremsleitung an und ziehen Sie diese mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

2. Bremssystem entlüften:

Manufacturer:

NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

- Verwenden Sie einen Bremsenentlüfter und entlüften Sie die Bremse gemäß den Herstellerangaben.

Anleitung für Bremszylinder

1. Demontage

1. Zylinder ausbauen:

- Entfernen Sie die Befestigungsschrauben des Bremszylinders mit einem Steckschlüssel.
- Trennen Sie die Bremsleitungen. Fangen Sie austretende Bremsflüssigkeit in einem Auffangbehälter auf.

2. Innenteile entnehmen:

- Entfernen Sie den Kolben mit einem kleinen Holzstab oder Kunststoffwerkzeug.
- Entnehmen Sie die Dichtungen und reinigen Sie den Zylinder gründlich mit Bremsenreiniger und Druckluft.

2. Montage

1. Neue Dichtungen einsetzen:

- Schmieren Sie die neuen Dichtungen mit Dichtungsfett ein und setzen Sie sie vorsichtig in die vorgesehenen Nuten ein.

2. Kolben montieren:

- Fetten Sie den Kolben ein und führen Sie ihn vorsichtig in den Zylinder ein. Achten Sie darauf, den Kolben gerade einzusetzen.

3. Staubschutzmanschette anbringen:

- Montieren Sie die Staubschutzmanschette und kontrollieren Sie den korrekten Sitz in der Nut.

3. Wiederaufbau

1. Zylinder montieren:

- Setzen Sie den Bremszylinder zurück an seinen Platz und befestigen Sie ihn mit den Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.
- Schließen Sie die Bremsleitungen an und ziehen Sie diese ebenfalls mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

2. Bremssystem entlüften:

- Entlüften Sie das Bremssystem gemäß den Herstellerangaben, um Luftblasen zu entfernen.

Abschlussarbeiten

1. Bremsflüssigkeitsstand prüfen:

- Kontrollieren Sie den Flüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie bei Bedarf neue Bremsflüssigkeit nach.

2. Funktionsprüfung:

- Betätigen Sie das Bremspedal mehrfach, um den Druck im System wiederherzustellen. Das Pedal darf nicht weich sein.

3. Dichtigkeitsprüfung:

- Kontrollieren Sie alle Anschlüsse auf Undichtigkeiten. Bei Bedarf nachziehen.

4. Probefahrt:

- Führen Sie eine Probefahrt durch und testen Sie die Bremsen auf Funktion und Reaktionsfähigkeit. Starten Sie mit geringer Geschwindigkeit.

Entsorgung

- Alte Bremsflüssigkeit: Entsorgen Sie diese in einer zugelassenen Sammelstelle.
- Austauschteile: Geben Sie alte Kolben, Dichtungen und Staubschutzmanschetten bei einer geeigneten Entsorgungsstelle ab.

Bei weiteren Fragen oder Unsicherheiten wenden Sie sich an den Hersteller oder eine Fachwerkstatt.

Assembly Instructions for Repair Kits for Brake Calipers and Brake Cylinders

Important Note

These instructions are intended for skilled individuals with basic vehicle repair knowledge. Improper assembly or repair can lead to malfunctions and severe accidents. If in doubt, consult a qualified workshop.

Disclaimer: These instructions are for general guidance only. No liability will be accepted for damages or consequential damages caused by improper handling, assembly, or use. Always follow your vehicle manufacturer's specifications.

Required Tools and Materials

- Torque wrench
 - Rubber mallet
 - Brake piston retractor (if necessary)
 - Brake cleaner
 - Brake fluid
 - Seal grease (compatible with brake systems)
 - Compressed air tool with nozzle
 - Assembly kit (including piston, seals, dust boot)
 - Protective clothing and gloves
 - Brake bleeder or bleeding device
 - Container for brake fluid
-

Preparation

1. **Secure the vehicle:**
 - Park the vehicle on a level surface.
 - Apply the parking brake and secure the wheels with chocks.
2. **Release brake system pressure:**
 - Open the brake fluid reservoir cap to release system pressure.
3. **Remove the wheel:**
 - Loosen the wheel bolts using a lug wrench or impact wrench.
 - Lift the vehicle using a jack and secure it with jack stands.
 - Remove the wheel and set it aside.

Instructions for Brake Calipers

1. Disassembly

1. Remove the caliper:

- Unscrew the caliper mounting bolts with a suitable socket wrench.
- Detach the brake line from the caliper. Place a container to catch any leaking brake fluid.

2. Remove old components:

- Carefully extract the piston using compressed air. Apply air pressure to the brake line inlet to push out the piston.
- Remove the seals and dust boot using a plastic spatula or appropriate tool to avoid damage.
- Thoroughly clean the caliper with brake cleaner and compressed air.

2. Assembly

1. Install new seals:

- Apply a small amount of seal grease to the new seal and fit it into the caliper groove. Ensure it sits evenly.

2. Install the piston:

- Lubricate the piston with seal grease.
- Align the piston and carefully press it into the caliper using your hand or a brake piston retractor.

3. Attach the dust boot:

- Slide the dust boot over the piston and secure it into the designated groove on the caliper.

3. Reinstallation

1. Reattach the caliper:

- Reinstall the caliper onto its bracket and tighten the mounting bolts to the specified torque.
- Reconnect the brake line and tighten it to the specified torque.

2. Bleed the brake system:

- Use a brake bleeder to bleed the brakes according to the manufacturer's instructions.

Instructions for Brake Cylinders

1. Disassembly

1. Remove the cylinder:

- Unscrew the brake cylinder mounting bolts using a socket wrench.
- Detach the brake lines and catch any leaking fluid in a container.

2. Remove internal components:

- Extract the piston using a small wooden dowel or plastic tool.
- Remove the seals and thoroughly clean the cylinder with brake cleaner and compressed air.

2. Assembly

1. Install new seals:

- Apply seal grease to the new seals and carefully fit them into the designated grooves.

2. Install the piston:

- Grease the piston and gently insert it into the cylinder. Ensure the piston is aligned correctly.

3. Attach the dust boot:

- Mount the dust boot and ensure it is securely seated in the groove.

3. Reinstallation

1. Reattach the cylinder:

- Position the brake cylinder back in place and secure it with the mounting bolts. Tighten them to the specified torque.
- Reconnect the brake lines and tighten them to the specified torque.

2. Bleed the brake system:

- Bleed the brake system according to the manufacturer's instructions to remove any air bubbles.

Final Steps

1. Check brake fluid level:

- Verify the fluid level in the reservoir and top it up with new brake fluid if necessary.

2. Function test:

- Pump the brake pedal several times to restore pressure in the system. The pedal should not feel spongy.

3. Leak test:

- Inspect all connections for leaks and tighten them if needed.

Manufacturer:

NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

4. **Test drive:**

- Perform a test drive to ensure the brakes are functioning correctly. Start with low speeds.

Disposal

- **Used brake fluid:** Dispose of it at an authorized recycling center.
- **Replaced components:** Drop off old pistons, seals, and dust boots at an appropriate disposal facility.

If you have further questions or concerns, contact the manufacturer or a qualified workshop.

Instrucciones de montaje para kits de reparación de pinzas de freno y cilindros de freno

Nota importante

Estas instrucciones están dirigidas a personas cualificadas con conocimientos básicos en la reparación de vehículos. Un montaje o reparación incorrectos pueden causar fallos de funcionamiento y accidentes graves. En caso de duda, consulte un taller cualificado.

Descargo de responsabilidad: Estas instrucciones son solo una guía general. No se asumirá responsabilidad por daños o consecuencias derivadas de un manejo, montaje o uso inadecuados. Siga siempre las especificaciones del fabricante de su vehículo.

Herramientas y materiales necesarios

- Llave dinamométrica
 - Mazo de goma
 - Retraedor de pistones de freno (si es necesario)
 - Limpiador de frenos
 - Líquido de frenos
 - Grasa para juntas (compatible con sistemas de freno)
 - Herramienta neumática con boquilla
 - Kit de montaje (incluye pistón, juntas, guardapolvos)
 - Ropa de protección y guantes
 - Dispositivo para purgar frenos
 - Recipiente para el líquido de frenos
-

Preparación

1. Asegure el vehículo:

- Estacione el vehículo en una superficie nivelada.
- Active el freno de mano y coloque calzos en las ruedas.

2. Liberar la presión del sistema de frenos:

- Abra la tapa del depósito de líquido de frenos para liberar la presión del sistema.

3. Retire la rueda:

- Afloje los tornillos de la rueda con una llave de cruz o una llave de impacto.
- Eleve el vehículo con un gato y asegúrelo con soportes de gato.
- Retire la rueda y colóquela a un lado.

Instrucciones para pinzas de freno

1. Desmontaje

1. Retire la pinza:

- Desatornille los pernos de montaje de la pinza con una llave de vaso adecuada.
- Desconecte la manguera de freno de la pinza. Coloque un recipiente para recoger cualquier líquido de frenos que pueda derramarse.

2. Retire los componentes antiguos:

- Extraiga con cuidado el pistón utilizando aire comprimido. Aplique presión de aire en la entrada de la manguera de freno para expulsar el pistón.
- Retire las juntas y el guardapolvos con una espátula de plástico o una herramienta adecuada para evitar daños.
- Limpie completamente la pinza con limpiador de frenos y aire comprimido.

2. Montaje

1. Instale las juntas nuevas:

- Aplique una pequeña cantidad de grasa para juntas en la nueva junta e insértela en la ranura de la pinza. Asegúrese de que esté bien colocada.

2. Instale el pistón:

- Lubrique el pistón con grasa para juntas.
- Alinee el pistón e introdúzcalo cuidadosamente en la pinza con la mano o utilizando un retraedor de pistones.

3. Coloque el guardapolvos:

- Deslice el guardapolvos sobre el pistón y fíjelo en la ranura prevista en la pinza.

3. Reinstalación

1. Vuelva a montar la pinza:

- Coloque la pinza en su soporte y apriete los pernos de montaje al par de apriete especificado.
- Reconecte la manguera de freno y apriétela al par de apriete especificado.

2. Purgue el sistema de frenos:

- Utilice un dispositivo para purgar los frenos siguiendo las instrucciones del fabricante.

Instrucciones para cilindros de freno

1. Desmontaje

1. Retire el cilindro:

- Desatornille los pernos de montaje del cilindro con una llave de vaso.
- Desconecte las mangueras de freno y recoja cualquier líquido derramado en un recipiente.

2. Retire los componentes internos:

- Extraiga el pistón utilizando un pequeño taco de madera o una herramienta de plástico.
- Retire las juntas y limpie completamente el cilindro con limpiador de frenos y aire comprimido.

2. Montaje

1. Instale las juntas nuevas:

- Aplique grasa para juntas a las juntas nuevas e insértelas cuidadosamente en las ranuras previstas.

2. Instale el pistón:

- Lubrique el pistón e introdúzcalo suavemente en el cilindro. Asegúrese de que el pistón esté correctamente alineado.

3. Coloque el guardapolvos:

- Monte el guardapolvos y verifique que esté firmemente fijado en la ranura.

3. Reinstalación

1. Vuelva a montar el cilindro:

- Coloque el cilindro en su lugar y asegúrelo con los pernos. Apriételos al par de apriete especificado.
- Reconecte las mangueras de freno y apriételas al par de apriete especificado.

2. Purgue el sistema de frenos:

- Purgue el sistema de frenos siguiendo las instrucciones del fabricante para eliminar burbujas de aire.

Pasos finales

1. Verifique el nivel de líquido de frenos:

- Compruebe el nivel de líquido en el depósito y rellene con líquido de frenos nuevo si es necesario.

2. Prueba de funcionamiento:

- Bombee el pedal de freno varias veces para restablecer la presión en el sistema. El pedal no debe sentirse esponjoso.

3. Revisión de fugas:

Manufacturer:

NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

- Inspeccione todas las conexiones para detectar fugas y apriételas si es necesario.

4. Prueba en carretera:

- Realice una prueba de conducción para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente. Comience a baja velocidad.

Eliminación

- **Líquido de frenos usado:** Deséchelo en un centro de reciclaje autorizado.
- **Componentes reemplazados:** Entregue pistones, juntas y guardapolvos antiguos en un lugar de eliminación adecuado.

Si tiene más preguntas o inquietudes, contacte al fabricante o a un taller cualificado.

Instructions d'assemblage pour les kits de réparation des étriers de frein et des cylindres de frein

Remarque importante

Ces instructions s'adressent à des personnes qualifiées ayant des connaissances de base en réparation de véhicules. Un montage ou une réparation incorrect(e) peut entraîner des dysfonctionnements et des accidents graves. En cas de doute, consultez un atelier qualifié.

Avertissement : Ces instructions sont destinées uniquement à titre indicatif. Aucune responsabilité ne sera acceptée pour des dommages ou des conséquences résultant d'une mauvaise manipulation, d'un montage ou d'une utilisation incorrects. Suivez toujours les spécifications du fabricant de votre véhicule.

Outils et matériaux requis

- Clé dynamométrique
 - Maillet en caoutchouc
 - Rétracteur de piston de frein (si nécessaire)
 - Nettoyant pour freins
 - Liquide de frein
 - Graisse d'étanchéité (compatible avec les systèmes de freinage)
 - Outil pneumatique avec buse
 - Kit d'assemblage (y compris piston, joints, soufflet de protection)
 - Vêtements de protection et gants
 - Dispositif de purge pour freins
 - Récipient pour le liquide de frein
-

Préparation

1. **Sécuriser le véhicule :**
 - Garez le véhicule sur une surface plane.
 - Actionnez le frein à main et cale les roues avec des cales.
2. **Libérer la pression du système de freinage :**
 - Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide de frein pour libérer la pression.
3. **Retirer la roue :**
 - Desserrez les boulons de roue avec une clé en croix ou une clé à choc.
 - Soulevez le véhicule avec un cric et sécurisez-le avec des chandelles.

- Retirez la roue et mettez-la de côté.
-

Instructions pour les étriers de frein

1. Démontage

1. Démonter l'étrier :

- Dévissez les boulons de fixation de l'étrier avec une clé à douille adaptée.
- Détachez la durite de frein de l'étrier. Placez un récipient pour recueillir tout liquide de frein qui s'écoule.

2. Retirer les anciens composants :

- Extrayez soigneusement le piston en utilisant de l'air comprimé. Appliquez une pression d'air à l'entrée de la durite de frein pour expulser le piston.
- Retirez les joints et le soufflet de protection à l'aide d'un outil en plastique pour éviter tout dommage.
- Nettoyez complètement l'étrier avec un nettoyeur pour freins et de l'air comprimé.

2. Assemblage

1. Installer les nouveaux joints :

- Appliquez une petite quantité de graisse d'étanchéité sur le nouveau joint et insérez-le dans la rainure de l'étrier. Assurez-vous qu'il est bien en place.

2. Monter le piston :

- Lubrifiez le piston avec de la graisse d'étanchéité.
- Alignez le piston et enfoncez-le soigneusement dans l'étrier à la main ou avec un rétracteur de piston de frein.

3. Fixer le soufflet de protection :

- Glissez le soufflet de protection sur le piston et fixez-le dans la rainure prévue sur l'étrier.

3. Réinstallation

1. Reposer l'étrier :

- Réinstallez l'étrier sur son support et serrez les boulons au couple préconisé.
- Reconnectez la durite de frein et serrez-la au couple préconisé.

2. Purger le système de freinage :

- Utilisez un dispositif de purge pour freins en suivant les instructions du fabricant.
-

Instructions pour les cylindres de frein

1. Démontage

1. Retirer le cylindre :

- Dévissez les boulons de fixation du cylindre de frein avec une clé à douille.
- Débranchez les durites de frein et recueillez tout liquide s'échappant dans un récipient.

2. Retirer les composants internes :

- Extrayez le piston à l'aide d'un outil approprié.
- Retirez les joints et nettoyez complètement le cylindre avec un nettoyeur pour freins et de l'air comprimé.

2. Assemblage

1. Installer les nouveaux joints :

- Appliquez de la graisse d'étanchéité sur les nouveaux joints et insérez-les soigneusement dans les rainures prévues.

2. Monter le piston :

- Lubrifiez le piston et insérez-le doucement dans le cylindre. Assurez-vous qu'il est aligné correctement.

3. Fixer le soufflet de protection :

- Montez le soufflet de protection et vérifiez qu'il est correctement fixé.

3. Réinstallation

1. Reposer le cylindre :

- Installez le cylindre à son emplacement et serrez les boulons au couple préconisé.
- Reconnectez les durites de frein.

2. Purger le système de freinage :

- Suivez les instructions du fabricant pour purger le système et éliminer l'air.

Étapes finales

1. Vérifier le niveau de liquide de frein :

- Contrôlez le niveau de liquide et complétez si nécessaire.

2. Test de fonctionnement :

- Actionnez la pédale de frein pour restaurer la pression. Assurez-vous qu'elle est ferme.

3. Inspection des fuites :

- Vérifiez toutes les connexions pour détecter d'éventuelles fuites.

Manufacturer:

NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

4. Essai routier :

- Testez le véhicule à basse vitesse pour vous assurer que le système de freinage fonctionne correctement.

Istruzioni per il montaggio dei kit di riparazione per pinze e cilindri freno

Nota importante

Queste istruzioni sono rivolte a persone qualificate con conoscenze di base sulla riparazione dei veicoli. Un montaggio o una riparazione errati possono causare malfunzionamenti e gravi incidenti. In caso di dubbio, consultare un'officina qualificata.

Avvertenza: Queste istruzioni sono fornite a solo scopo indicativo. Non si assume alcuna responsabilità per danni o conseguenze derivanti da una manipolazione, montaggio o utilizzo improprio. Attenersi sempre alle specifiche del produttore del veicolo.

Strumenti e materiali richiesti

- Chiave dinamometrica
 - Martello in gomma
 - Strumento per il rientro del pistone (se necessario)
 - Detergente per freni
 - Liquido freni
 - Grasso per guarnizioni (compatibile con i sistemi frenanti)
 - Strumento pneumatico con ugello
 - Kit di montaggio (inclusi pistone, guarnizioni, soffietto parapolvere)
 - Indumenti protettivi e guanti
 - Dispositivo per lo spurgo dei freni
 - Contenitore per il liquido freni
-

Preparazione

1. **Mettere in sicurezza il veicolo:**
 - Parcheggiare il veicolo su una superficie piana.
 - Azionare il freno a mano e bloccare le ruote con cunei.
2. **Rilasciare la pressione del sistema frenante:**
 - Aprire il tappo del serbatoio del liquido freni per rilasciare la pressione.
3. **Rimuovere la ruota:**
 - Allentare i bulloni della ruota con una chiave a croce o a impatto.
 - Sollevare il veicolo con un cric e metterlo in sicurezza con cavalletti.
 - Rimuovere la ruota e metterla da parte.

Istruzioni per le pinze freno

1. Smontaggio

1. Smontare la pinza:

- Svitare i bulloni di fissaggio della pinza con una chiave a bussola adatta.
- Staccare il tubo del freno dalla pinza. Posizionare un contenitore per raccogliere il liquido freni che fuoriesce.

2. Rimuovere i vecchi componenti:

- Estrarre con cautela il pistone utilizzando aria compressa. Applicare pressione all'ingresso del tubo del freno per espellere il pistone.
- Rimuovere le guarnizioni e il soffietto parapolvere utilizzando un utensile in plastica per evitare danni.
- Pulire accuratamente la pinza con un detergente per freni e aria compressa.

2. Montaggio

1. Installare le nuove guarnizioni:

- Applicare una piccola quantità di grasso per guarnizioni sulla nuova guarnizione e inserirla nella scanalatura della pinza. Assicurarsi che sia ben posizionata.

2. Montare il pistone:

- Lubrificare il pistone con grasso per guarnizioni.
- Allineare il pistone e inserirlo delicatamente nella pinza a mano o con uno strumento per il rientro del pistone.

3. Fissare il soffietto parapolvere:

- Posizionare il soffietto parapolvere sul pistone e fissarlo nella scanalatura prevista sulla pinza.

3. Rimontaggio

1. Rimontare la pinza:

- Riposizionare la pinza sul supporto e serrare i bulloni di fissaggio al valore di coppia specificato.
- Ricollegare il tubo del freno e serrarlo al valore di coppia specificato.

2. Spurgare il sistema frenante:

- Utilizzare un dispositivo per lo spurgo dei freni seguendo le istruzioni del produttore.

Istruzioni per i cilindri freno

1. Smontaggio

1. Rimuovere il cilindro:

- Svitare i bulloni di fissaggio del cilindro freno con una chiave a bussola.
- Scollegare i tubi del freno e raccogliere il liquido fuoriuscito in un contenitore.

2. Rimuovere i componenti interni:

- Estrarre il pistone utilizzando un utensile appropriato.
- Rimuovere le guarnizioni e pulire accuratamente il cilindro con un detergente per freni e aria compressa.

2. Montaggio

1. Installare le nuove guarnizioni:

- Applicare grasso per guarnizioni sulle nuove guarnizioni e inserirle con cura nelle scanalature previste.

2. Montare il pistone:

- Lubrificare il pistone e inserirlo delicatamente nel cilindro. Assicurarsi che sia correttamente allineato.

3. Fissare il soffietto parapolvere:

- Montare il soffietto parapolvere e verificare che sia fissato correttamente.

3. Rimontaggio

1. Rimontare il cilindro:

- Installare il cilindro nella sua posizione e serrare i bulloni al valore di coppia specificato.
- Ricollegare i tubi del freno.

2. Spurgare il sistema frenante:

- Seguire le istruzioni del produttore per spurgare il sistema ed eliminare l'aria.

Fasi finali

1. Verificare il livello del liquido freni:

- Controllare il livello del liquido e rabboccare se necessario.

2. Test di funzionamento:

- Premere il pedale del freno per ripristinare la pressione. Assicurarsi che sia stabile.

3. Ispezione delle perdite:

- Controllare tutte le connessioni per individuare eventuali perdite.

4. Prova su strada:

Manufacturer:

NB PARTS GmbH – Daimlerstr. 7 – 91301 Forchheim – Germany – info@nb-parts.de

- Testare il veicolo a bassa velocità per assicurarsi che il sistema frenante funzioni correttamente.